

Videnskabeligt togt med R/V Polarstern i farvandet mellem Svalbard og Grønland 2021

DCE og GNs kommentarer til potentielle miljøpåvirkninger

Fagligt notat fra DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi
og Pinngortitaleriffik, Grønlands Naturinstitut

Dato: 12. feb. 2021 | 14



AARHUS
UNIVERSITET

DCE – NATIONALT CENTER FOR MILJØ OG ENERGI



PINNGORTITALERIFFIK
Grønlands Naturinstitut

Datablad

Fagligt notat fra DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi og Grønlands Naturinstitut

Kategori: Rådgivningsnotat

Titel: Videnskabeligt togt med R/V Polarstern i farvandet mellem Svalbard og Grønland 2021

Undertitel: DCE og GNs kommentarer til potentielle miljøpåvirkninger

Forfattere: David Boertmann, Josephine Nyman
Institutioner: Aarhus Universitet, Grønlands Naturinstitut

Faglig kommentering: Susse Wegeberg
Kvalitetssikring, DCE: Kirsten Bang

Rekvirent: Miljøstyrelsen for Råstofområdet, Grønlands Selvstyre

Bedes citeret: Boertmann, D & Nyman, J. 2021. Videnskabeligt togt med R/V Polarstern i farvandet mellem Svalbard og Grønland 2021 – DCE og GNs kommentarer til potentielle miljøpåvirkninger. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 3 s. – Fagligt notat nr. 2021 | 14
https://dce.au.dk/fileadmin/dce.au.dk/Udgivelser/Notatet_2021/N2021_14.pdf

Gengivelse tilladt med tydelig kildeangivelse

Foto forside: Drivis i Grønlandshavet, foto D. Boertmann

Sideantal: 3

Miljøstyrelsen for Råstofområdet har 5. februar 2021 anmodet DCE og Grønlands Naturinstitut (GN) om at kommentere på potentielle miljøpåvirkninger af et forskningstogt i Framstrædet i sommeren 2021, som Alfred Wegener Instituttet i Bremerhaven har ansøgt om at få tilladelse til at gennemføre. I december 2020 fremsendte Departementet for Forskning og Miljø til GN den samme ansøgning til kommentering, denne dog med lidt flere oplysninger om det anvendte videnskabelige udstyr, idet flere akustiske måleinstrumenter blev omtalt. Begge ansøgninger ligger til grund for dette notat.

Alfred Wegener Instituttet skal med forskningsskibet *Polarstern* foretage oceanografiske undersøgelser. I grønlandsk farvand skal fire målestationer besøges, alle placeret på eller udenfor *shelf-break*'en. Det er ikke oplyst, hvornår disse stationer skal besøges, men hele togtet er planlagt til perioden 17. maj til 1. juli 2021.

Der er tale om fortsættelse af undersøgelser, som er gennemført siden 1999, og de omfatter fysiske, kemiske og biologiske undersøgelser af oceanografi og økologi. Desuden skal nogle bøjler (*moorings*) med måleinstrumenter tilses og data indhentes. Ingen af de forskellige metoder, der indgår i disse undersøgelser vurderes til at have væsentlige miljøpåvirkninger.

I ansøgningen modtaget i december 2020 fremgår, at der desuden skal benyttes forskellige akustiske måleinstrumenter, som har potentiale til at påvirke havpattedyr, og især hvaler. Det er særligt *multibeam echosounder* og *sediment profiling echosounder*, som er problematiske i denne sammenhæng. Disse instrumenter er normalt er rutinemæssigt i kontinuert brug, og GN anbefalede ifm. ansøgningen fremsendt i december 2020, at de kun anvendes, når der skal foretages egentlige undersøgelser med dem. Denne anbefaling er generel og gælder også i sammenhæng med ansøgningen modtaget fra Miljøstyrelsen for Råstofområdet.

Generelt vedr. sejlads, anbefaler DCE/GN endvidere, at der i særligt følsomme områder kun anvendes ekkolod, hvis frekvensområde ligger udenfor tandhvalers hørbare område (over ca. 150-160 kHz), og som et konservativt krav, med en frekvens over 160 kHz. Det pågældende togt foregår dog ikke i sådanne særligt følsomme områder.

DCE/GN anbefaler også generelt, at der ikke anvendes tung bunkerolie (HFO) i grønlandske farvande, samt at der ikke foretages udledninger til havet fra skibet.