



Erik Rasmussen  
Klima-, Energi- og Bygningsministeriet  
Energistyrelsen  
Amaliegade 44, 1256 København K

**Høringssvar vedrørende Kommissionens forslag nr. 789 (2011),  
2011/0372 (COD)**

Institut for Miljøvidenskab

Ole-Kenneth Nielsen

Akademisk medarbejder

Dato: 19. december 2011

Direkte tlf.: 8715 8478

Fax: 8715 5010

Mobil tlf.: 2279 8203

E-mail: okn@dmu.dk

EAN nr.: 5798000867000

CVR nr.: 31119103

Journal nr.: 31867

Side 1/3

Kære Erik Rasmussen

Mange tak for muligheden for at afgive høringssvar til Europa-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om en mekanisme til overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner og rapportering af andre oplysninger vedrørende klimaændringer på nationalt plan og EU-niveau (Kommissionen forslag nr. 789 (2011), 2011/0372 (COD)).

DCE har på baggrund af sin faglige kompetence med opgørelser i Danmark nogle bemærkninger til forslaget fra Kommissionen, som er beskrevet herunder. Som en generel bemærkning kan anføres, at der er en række paragraffer, hvor det først vil være muligt fuldt at vurdere konsekvenserne af forslaget, når gennemførelsesbestemmelserne ligger klar. DCE er ifølge aftale med Miljøministeriet/Klima-, Energi- og Bygningsministeriet ansvarlig for rapportering af den samlede drivhusgasopgørelse, men ikke for alle delelementer herunder opgørelsen af f-gasser. Forslaget til ny forordning indeholder øgede krav til hele opgørelsen, herunder også til opgørelsen af f-gasser, DCE har kun kommenteret på elementer af rapporteringen, som udføres af DCE. Herunder følger specifikke kommentarer til enkelte paragraffer i forslaget til forordningen.

Artikel 7, paragraf 1b: Den nye forordning lægger implicit op til at data rapporteret under NEC direktivet (2001/81/EC) skal være identiske med data rapporteret under den nye forordning. Hertil skal det bemærkes, at definitionen af luftfart er forskellig mellem NECD (2001/81/EC) i forhold til UNFCCC samt den nuværende MMD. Under NECD (og CLRTAP) defineres national luftfart som al LTO, mens det under UNFCCC og MMD er defineret som al indenrigs både LTO og cruise. Derudover skal det bemærkes at Miljøstyrelsen i forbindelse med rapportering til NECD ikke medregner NMVOC emissioner



fra afgrøder. Disse forhold gør at emissionerne rapporteret under NECD og den nye MMR vil være forskellige.

Artikel 7, paragraf 1f: Det er ikke i forslaget til forordning nærmere beskrevet omfanget af de indikatorer, der skal rapporteres. Under den eksisterende MMD har DCE stået for udarbejdelsen og rapporteringen af indikatorer. Såfremt der i gennemførselsbestemmelserne ændres væsentligt i omfanget og/eller naturen af de indikatorer, der skal rapporteres vil dette kunne medføre et øget ressourcebehov.

Artikel 7, paragraf 1k: Der stilles krav om at der 15/1 skal rapporteres en sammenligning mellem emissioner rapporteret under EU ETS og i den nationale opgørelse på detaljeret kildeniveau, og ratioen mellem ETS og non-ETS emissioner skal beregnes for hver kategori. Dette har ikke tidligere været udført, og vil medføre et øget ressourcebehov.

Artikel 7, paragraf 1l (ii): Der indføres krav om konsistenscheck mellem emissioner rapporteret under PRTR (Regulation (EC) No 166/2006) og opgørelserne rapporteret 15/1 under MMR. Det er Miljøstyrelsen, der er ansvarlig for PRTR ordningen. DCE's erfaringer med PRTR data er at der ofte er fejl og uforklarlige værdier, hvilket reducerer værdien af en sådan sammenligning, da der yderligere ikke er aktivitetsdata inkluderet i PRTR rapporteringen er det meget svært at spore eventuelle mistænkelige værdier. Det er ikke helt klart, om det kun er drivhusgasemissioner, der skal foretages en sammenligning for eller om det er alle stoffer rapporteret, dvs. også SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMVOC og CO, hvis det sidste er tilfældet vil arbejdsbyrden stige væsentligt. Derudover er der også et problem i forhold til timing, PRTR data for 2010 er endnu ikke tilgængelige via Miljøstyrelsens hjemmeside, hvilket i praksis umuliggør en sammenligning af data i en rapportering d. 15/1. For at en sådan sammenligning skal kunne udføres og eventuelle problemer løses skal PRTR data være fuldt offentliggjort senest d. 1/10. Baseret på DCE's nuværende erfaring med PRTR data vil dette være en betydelig ekstra arbejdsopgave, hvilket vil medføre et øget ressourcebehov. Derudover er der også et vigtigt spørgsmål i forhold til timing, som bør afklares med Miljøstyrelsen.

Artikel 8: Der indføres et nyt krav om rapportering af en foreløbig drivhusgasopgørelse. Det er ikke klart ud fra forslaget, hvilket detaljeringniveau disse data skal rapporteres på. Såfremt den hidtidige praksis med at det kun er den foreløbige energistatistik, der indarbejdes og alle andre kilder/optag antages konstant med året før, vil det ikke medføre øgede ressourcekrav.

Artikel 10: Det er ikke klart, hvad der menes i denne artikel. Hvis der stilles øgede krav i forhold til den nuværende rapportering under UNFCCC, må det



forventes, at det vil øge ressourcebehovet. En egentlig vurdering må dog afvente en eventuel delegeret retsakt fra Kommissionen.

Artikel 15: DCE har hidtil stået for den officielle fremskrivning af drivhusgasser (ex. skov og f-gasser) på en ad hoc basis for Energistyrelsen. Det nye formaliserede krav til årlig rapportering af fremskrivning af drivhusgasemissioner vil betyde et øget behov for planlægning/ressourcer af hensyn til de mange deadlines i foråret. Det skal bemærkes, at der ikke tidligere har været foretaget følsomhedsanalyser (som angivet i punkt d), og at dette afhængig af detaljeringsgraden kan være en væsentlig opgave.

Artikel 20: Der lægges i forslaget til forordning op til, at der årligt skal foretages review af rapporteringen under MMR. Omfanget af dette review er ikke klart på baggrund af den fremlagte tekst. Hvis der sigtes mod et review i stil med review foretaget under UNFCCC vil dette kunne medføre ekstra arbejdsopgaver. DCE vil gerne fremhæve, at for at undgå unødige byrder bør det tilstræbes at et EU review i videst muligt omfang baseres på det eksisterende FN review, og mængden af dobbeltarbejde derfor minimeres.

Med venlig hilsen  
Ole-Kenneth Nielsen