



Miljøstyrelsen

Att: Jens Erik Kundby Nielsen

Hørings svar vedrørende udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's *Polar Code* for Danmark.

DCE fremsender hermed kommentarer til de udkast til bekendtgørelser, der skal implementere de nye miljøregler, der indgår i IMOs *Polar Code*, i Danmark.

Ifølge høringsbrev dateret d. 13. marts 2017, ønskes reglerne gennemført ved revision af fire eksisterende bekendtgørelser omhandlende forebyggelse af forurening fra olie fra skibe (Bilag I), kontrol med forurening af flydende stoffer, der transporteres i bulk (Bilag II), forebyggelse af forurening fra kloakspildevand fra skibe (Bilag IV) samt forebyggelse af forurening fra affald fra skibe (Bilag V).

Susse Wegeberg
Kim Gustavson
David Boertmann
Janne Fritt-Rasmussen

Se venligst kommentarer til de enkelte bilag nedenfor.

Bilag I vedrørende forebyggelse af forurening fra olie fra skibe

§ 2 stk. 3. Vi foreslår, at også energigeneratorer inkluderes, med mindre de er inkluderet i hjælpemaskineri; "....fremdrivnings-, energi- og hjælpemaskineri..."

Stk. 4. Vedrørende afgrænsningen af det arktiske område. Der angives et geografisk område. Virker uoverskueligt og et kort vil gøre underværker her. Svarer denne definition til en internationalt anerkendt definition af arktis, fx den som IMO anvender?

Stk. 13. Definitionen for rent ballastvand anses som problematisk, da *Polar Code* foreskriver, at der ikke må udledes olie i arktiske farvande. Hvis de arktiske farvande skal undtages denne bestemmelse vedr. ikke-synligt olieindhold (og i øvrigt krav om mindre end 15 ppm olie) i ballastvand, der udledes, bør dette fremgå, fx med henvisning til § 6. Stk. 14.

§ 6, stk. 2-4. *Polar Code* skal stoppe udledning af olie til havmiljøet. Man kan derfor undre sig over disse undtagelser, og hvor lang tid kan skibe bygget før 1. januar 2017 sejle uden at skulle underkastes *intermediate or renewal survey* (jvf. MARPOL Annex I)?

§ 7. Det bør præciseres, at den olieholdige blanding heller ikke må stamme fra ballastvand.

Bilag II vedrørende kontrol med forurening af flydende stoffer, der transporteres i bulk

§ 2 stk. 5. Se kommentar under Bilag I, § 2 stk. 4.

Bilag IV vedrørende forebyggelse af forurening fra kloakspildevand fra skibe

Dato: 19. april 2017

Side 1/3

§ 2 stk. 2 om definition af det arktiske havområde. Se ovenfor under Bilag 1 § 2 stk. 4.

I udkastet bruges begrebet iskant, og det er defineret i § 2 stk. 10: "En flydende isplade af betydelig tykkelse, der er synlig 2 til 50 meter eller mere over havets overflade, og som er forbundet med kysten". Denne definition svarer til hvad *Polar Code* betegner som *ice shelf*. En *ice shelf* er en gletsjer (*ice sheet*), der flyder på havet. Bedst kendt fra det antarktiske område. Derfor mener vi, at bekendtgørelsens definition af iskant er for snæver, idet definitionen også bør omfatte kanten af et drivisområde og kanten af fastis.

§ 4. Se de generelle bemærkninger nedenfor.

Bilag V vedrørende forebyggelse af forurening fra affald fra skibe

Begrebet iskant benyttes også i denne bekendtgørelse, se kommentar til Bilag IV ovenfor.

Vedrørende afgrænsningen af det arktiske område, se ovenfor under Bilag I, § 2 stk. 4.

§ 6, § 8 og § 12. Her er *Polar Codes* bestemmelse om forbud om udtømning af affald i farvande med iskoncentrationer >1/10 glemt.

Se også de generelle kommentarer nedenfor.

Polar Code, generelt

Vi vurderer, at de bestemmelser, der nu er vedtaget i *Polar Code*, er godt indarbejdet i de reviderede bekendtgørelser med de forbehold, der fremgår af ovenstående kommentarer.

Fremadrettet opfordrer vi til, at Danmark bør arbejde på et forbud mod anvendelse af *heavy fuel oil* (HFO) i arktiske områder, dels pga. af miljøsikro ved spild i havmiljøet og dels pga. udledning af udstødningsgasser og sodpartikler til luften, jvf. det miljøbaserede forbud mod brug HFO i det Antarktiske område (MARPOL Annex 1, Chapter 9: *Special requirements for the use or carriage of oils in the Antarctic area*).

DCE har i sin rådgivning til de grønlandske myndigheder anbefalet, at HFO ikke anvendes i forbindelse med minedrift og olieefterforskning i Grønland. Det skal i den forbindelse nævnes, at Svalbard har haft et tungolieforbud (HFO forbud) fra 1. januar 2015. Forbuddet indebærer, at skibe ikke kan bruge eller medbringe HFO i naturreservaterne på østsiden af Svalbard og i de tre store nationalparker i vest (<http://www.sysselmannen.no/Nyheter/Utvidet-tungoljeforbud/>). Baggrunden for forbuddet er netop at undgå udslip og forurening fra ulykker i vanskeligt tilgængelige og vejrsmæssigt udsatte områder, idet Svalbard består af store områder med uberørt og værdifuld natur. Også områder ved Antarktis har tilsvarende særlig regulering desangående (IMO regulation).

Derudover har DCE i forbindelse med rådgivning til de grønlandske myndigheder rejst spørgsmålet om, hvorvidt det er en unødigt miljømæssig belastning at udlede kloakspildevand og affald til havet i Arktis, medmindre det er rensset, altså en stramning i forhold til undtagelserne i *Polar Code*.
