



Høringssvar til Forslag til kommuneplantillæg nr. 46

DCE/Bioscience har den 12. december 2014 fremsendt høringssvar til "Forslag til kommuneplantillæg, del 1. Miljøvurdering indeholdende VVM-redegørelse og miljørapport, del 2 med ikke teknisk resumé", som Naturstyrelsen har sendt i offentlig høring den 10. oktober 2014.

Høringssvaret fremgår af vedlagte bilag.

DCE - Nationalt Center for
Miljø og Energi

Susanne Boutrup

Chefkonsulent

Dato: 19. december 2014

Direkte tlf.: 87158794
E-mail: sub@dmu.dk

Afs. CVR-nr.: 31119103

Side 1/1

Miljøministeriet har udsendt "Forslag til kommuneplan-tillæg nr. 46" vedrørende fire forsøgsmøller ved Velling Mærsk i offentlig høring.

Som eksperter i gåseøkologi og -forvaltning og forfattere til flere artikler, rapporter og notater om gæs, svaner, vindmøller og kollisionsrisici har vi bemærket, at den miljøvurdering og VVM-redegørelse og miljørapport, der ligger til grund for forslaget, ikke er tidssvarende.

Det fremgår af miljøvurderingen fra oktober 2014 (side 255), at etableringen af de fire 200 meter høje vindmøller ikke udgør en væsentlig påvirkning for fx kortnæbbede gæs, eksemplificeret ved flg. uddrag fra rapporten:

Kortnæbbet gås	T	F4	Ja	Træk- og vintergæst (okt. - maj). Hele bestanden kan opholde sig i Vestjylland. Især Vest Stadil Fjord med op til 23.000 fugle og Filsø med op til 20.000 fugle/ Velling Mærsk en mindre vigtig lokalitet/ Markant fremgang siden 50'erne pga. jagtfredninger og mere udbredte vintergrønne marker./Evt. fortrængning fra egnet fourageringsområde - ingen væsentlig påvirkning
----------------	---	----	----	---

Det fremgår også (side 261)

De vigtigste ornitologiske interesser i området er således knyttet til selve Ringkøbing Fjord og lokaliteter her omkring og drejer sig om mange arter og store forekomster af især vand- og engfugle /51/.

at denne vurdering synes baseret på udtræk fra DOFbasen (kilde /51/ i rapporten) i kombination med et litteraturstudium og to besigtigelser, henholdsvis 17. oktober 2011 og 11. marts 2014.

Endvidere vurderer rapporten (side 263), at kollisionsrisici forbundet med de nye møller er minimale, bl.a. med henvisning til to litteraturstudier fra 1995 og 2004.

Med cirka 10 års mellemrum er der over de sidste 20 år gennemført tre store og vigtige litteraturstudier af internationalt, videnskabeligt dokumenterede effekter af vindmøller på fugle og flagermus.

I Danmark blev i 1995 af Danmarks Miljøundersøgelser gennemført en stor undersøgelse. En af hovedkonklusionerne heraf var, at:
"... risikoen for dødsfald blandt fugle forårsaget af kollision med vindmøller, uanset møllens art og størrelse, er lille, og den giver ikke umiddelbart grundlag for bekymring om effekter på populationsniveau" /53/.

Senere store undersøgelser i 2004 og igen i 2011 har ikke givet grundlag for at ændre væsentligt på denne konklusion.

I et grundigt tysk studium fra 2004 er forskellige effekter på fugle undersøgt statistisk på baggrund af et stort antal enkelt-undersøgelser fra en lang række lande.

Vi vil gerne gøre opmærksom på, at det fremlagte beslutningsgrundlag efter vores vurdering hverken er tidssvarende endsige fagligt fyldestgørende, og vil fremføre flg. konkrete bemærkninger:

- Omtalen af Filsø og Vest Stadil Fjord som de vigtigste rastepladser for kortnæbbet gås afspejler ikke nutidens forhold. Efter naturgenopretning har de to områder mistet deres betydning for kortnæbbet gås. I dag forekommer de største antal af kortnæbbede gæs om foråret og efteråret i området øst for Ringkøbing Fjord, hvor op til 40.000-50.000 gæs trækker fra overnatningspladsen ved Klægbanken ind i baglandet, herunder bl.a. Velling Mærsk. Dette burde bl.a. være identificeret af PlanEnergi ved ovennævnte udtræk for DOFbasen, idet der forekommer flere observationer af >10.000 kortnæbbede gæs fra Velling Mærsk. Det samlede antal af gæs i området udgør således i størrelsesordenen halvdelen af den samlede trækvejsbestand.
- Ovennævnte litteraturstudier er henholdsvis 19 og 10 år gamle. Dvs. de er udført på et tidspunkt, hvor vindmøllerne var langt mindre end de planlagte møller ved Velling Mærsk. Det kan ikke udelukkes, at kollisionsrisici er markant højere ved møller der har en højde på 200 meter, fordi de potentielt rækker ind i gæssenes træk højde. Specielt i dårligt vejr trækker gæssene lavt ind over området, hvilket øger risikoen for kollision.
- Der findes metoder for konkrete undersøgelser af trækmønstre- og trækhøjder samt efterfølgende beregning af kollisionsrisici, som bl.a. er udviklet af DCE i samarbejde med udenlandske fagkolleger og benyttet fx ved VVM undersøgelser og opfølgende undersøgelser af vindmøllerne ved Østerild og Klim, henholdsvis vest og øst for Vejlerne. Dette område er i lighed med Velling Mærsk et sted hvor store flokke af gæs trækker ud fra rastepladsen i Vejlerne til fourageringsområder på landbrugsarealer i omegnen.

Venlig Hilsen

Jesper Madsen
Professor, dr. scient.
Institut for Bioscience
Aarhus Universitet
Grenåvej 14
8410 Rønne.

Preben Clausen
Seniorforsker, ph.d.